



ALEXANDRA BRIDGE COALITION | COALITION POUR LE PONT ALEXANDRA

September 15, 2021

The Alexandra Bridge Coalition asked local federal election candidates for their position on the future of the bridge. You can read the responses of the candidates who have chosen to answer in writing below (whether in support of, against, or undecided) presented in alphabetical order in the language(s) they were written in.

La Coalition pour le pont Alexandra a demandé aux candidats.es aux élections fédérales quelle était leur position sur l'avenir du pont. Vous pouvez consulter les réponses positives, indécises ou négatives des candidats qui ont choisi de nous répondre par écrit ici présentés en ordre alphabétique et dans les langues dans lesquelles ils ont été rédigés.

Sophie Chatel, Parti Libéral | Liberal Party, Pontiac

« Comme vous le savez, avant les élections, plusieurs options étaient envisagées pour le pont Alexandra. Mme Chatel suit, tout comme ses collègues candidats libéraux de la région, la situation de très près.

Advenant son élection dans quelques jours, Mme Chatel pourra davantage se prononcer sur l'infrastructure phare de la région de la capitale nationale. Si cela se concrétise, cette dernière a bien hâte de pouvoir travailler en étroite collaboration avec la Coalition pour le pont Alexandra pour trouver une solution.

Pour l'instant, le plus important demeure la sécurité des utilisateurs. Nous sommes ravis que la SPAC mène des inspections régulières pour s'assurer de cela. »

Soumis par Olivier Pilon au nom du candidat.

Gabrielle Desjardins, Bloc Québécois, Pontiac

« Je me range du point de vue de mes collègues. J'appuie ainsi votre volonté de protéger le pont Alexandra en lui privilégiant une vocation dédiée au transport actif et en collectif. »

Greg Fergus, Parti Libéral | Liberal Party, Hull-Aylmer

« En entrevue avec Le Droit, M. Fergus a aussi affirmé se ranger derrière la position défendue par la Coalition pour la préservation du pont Alexandra formée notamment de la Société d'histoire de l'Outaouais (SHO), de l'Architectural Conservancy of Ontario et de diverses associations communautaires des deux côtés de la rivière...

“ Si on démoli le pont Alexandra, nous aurons besoin d’un autre pont signature. C’est un lien entre deux villes importantes en plein coeur de la capitale nationale. Je ne veux pas d’un pont utilitaire à cet endroit.” »

Extrait de *Le Droit* (<https://www.ledroit.com/elections-2021/region/les-liberaux-divises-sur-lavenir-du-pont-alexandra-4a2d906e37b6064e3709d1abd2775cba>)

Mona Fortier, Parti Libéral | Liberal Party, Ottawa-Vanier

« Le pont Alexandra a plus de 120 ans et approche de la fin de son cycle de vie, et SPAC mène des inspections régulières pour s'assurer que le pont est sécuritaire pour les utilisateurs. Notre gouvernement s'est engagé à maintenir l'intégrité de son infrastructure, tout en assurant la sécurité des utilisateurs du pont.

Afin d'améliorer efficacement le transport interprovincial dans la région de la capitale nationale, le budget 2019 s'est engagé à remplacer le pont Alexandra, et SPAC entreprendra une vaste gamme de travaux de planification, d'approvisionnement et de construction d'un nouveau pont pour remplacer le pont Alexandra au cours des dix prochaines années. Le remplacement du pont Alexandra procurera des avantages économiques durables aux collectivités situées de part et d'autre de la rivière des Outaouais et, plus largement, à l'ensemble de la région. »

Michel Gauthier, Parti conservateur | Conservative Party, Pontiac

« Le pont Alexandra est une infrastructure emblématique du patrimoine régional de la Capitale nationale et elle doit être préservée.

Je vous invite à consulter le lien suivant sur cette question :

<https://michelgauthier.ca/index.php/fr/le-pont-alexandra-une-richesse-patrimoniale> »

Samuel Gendron, Nouveau Parti démocratique | New Democratic Party, Hull-Aylmer

« Nous sommes en faveur de la préservation du Pont Alexandra pour des raisons environnementales et parce qu’il fait partie du patrimoine de l’Outaouais.

Nous appuyons la proposition qu’il soit convertie en pont pour le transport écologique. Cette approche serait cohérente avec la Loi canadienne sur la responsabilité en matière de carboneutralité et nos objectifs en matière de lutte aux changements climatiques. Le temps est venu de faire les bons choix et d’investir dans le transport vert et les infrastructures écologiques.

Le NPD s'engage à moderniser et développer le transport collectif au sein des collectivités et entre elles, et à s'assurer que le financement fédéral du transport collectif renforce la capacité de développement des projets à faibles émissions de carbone. »

Yavar Hameed, New Democratic Party | Nouveau Parti démocratique, Ottawa West-Nepean

“I have personally traveled across Alexandra Bridge more times than I can count, so I do not want to see it demolished. It is certainly a national landmark in the National Capital Region and after reading more on it, I can see the value as a symbol of Canadian engineering. Thank you for connecting me with your coalition's website - I find all the work you guys have done to be very inspiring. We need more Canadians like you who care about both our heritage and sustainability.

I believe that the Liberals' decision to demolish Alexandra Bridge has been made pre-maturely and without full evaluation of all policy options.

The NDP's platform commits to supporting green communities, and one way of doing this is by investing in active transportation, such as walking and cycling. I thoroughly believe that there are a number of ways that the Alexandra bridge can be repurposed without being removed. Your suggestion of a Loop Tramway is extremely intriguing. It would benefit tourism on both sides of the river and would promote sustainable and active methods of transportation (to and from the Tramway).

As a candidate for the NDP, I support decision-making that considers every option. I support your coalition's call to reverse this decision until all due-diligence studies are completed. I completely agree that these studies must include the potential removal of vehicular traffic from the existing bridge and an updated costing analysis of all alternatives.

I also agree that there should be full transparency in the decision-making process. The federal government needs to give public access to relevant historical studies, engineering studies, options analyses, financial analyses, traffic studies, and environmental and cultural heritage impact studies. There should also be in-depth consultation with all stakeholders, including the cities of Ottawa and Gatineau, on how the bridge can be repurposed.

I think the bridge could qualify as a Historic Site and should be referred to the Historic Sites and Monuments Board of Canada for consideration. If approved, the bridge should be upgraded to meet the Standards and Guidelines for the Conservation of Historic Places in Canada.

I am in full agreement with your coalition and all recommendations put forward. I look forward to being a strong voice for the coalition at the federal level.”

Lyse-Pascale Inamuco, Nouveau parti démocratique | New Democratic Party, Ottawa-Vanier

« Je trouve qu'il est primordial de maintenir et de préserver le patrimoine culturel du Pont Alexandria contrairement à ce que le gouvernement fédéral propose, donc sa démolition qu'il n'est plus en mesure de porter la circulation routière. Pourquoi je soutiens votre cause? Je trouve qu'il est important de considérer l'impact et l'envergure de ce que le travail de démolition aura sur l'environnement alors que nous faisons face aux changements climatiques et il est de mon avis qu'il n'y a pas eu assez d'effort d'investir dans l'étude de la conversion du Pont Alexandria en une infrastructure verte.

Je soutiens donc la position de la coalition qui propose que le pont soit conservé pour sa valeur patrimoniale et reconverti en infrastructure de transport écologique.

En ma qualité de candidate au poste de députée fédérale pour Ottawa-Vanier pour le Nouveau Parti Démocratique, je m'engage à ce qui suit:

Revenir sur la décision de démolir le pont Alexandra jusqu'à ce que Québec termine toutes les études de diligence raisonnable. Ces études doivent inclure la suppression potentielle de la circulation des véhicules sur le pont et une analyse actualisée des coûts de toutes les alternatives.

Mona Fortier, députée libérale d'Ottawa-Vanier s'oppose à ce que le pont Alexandria soit reconverti en un infrastructure de transport écologique bien que son parti se soit engagé à soutenir des politiques vertes et à combattre le changement climatique. Dois-je vous rappeler leurs belles promesses non tenues, des déceptions accumulées les unes après les autres? Il est temps de changer cela. Il est temps d'avoir une représentation à l'écoute des gens d'Ottawa-Vanier et au service de la communauté par les actions et non des belles paroles vides.

Écoutons les ingénieurs civils, les résidents d'Ottawa-Vanier, Patrimoine Ottawa, les conseillers municipaux d'Ottawa-Vanier, pour ne citer que ceux-la, qui soutiennent, comme moi, la protection de ce lieu historique regorge d'histoire et de mémoires à chérir et conserver pour les raconter aux générations futures tout en préservant notre environnement d'un coût inutile. »

"I find it essential to maintain and preserve the cultural heritage of the Alexandria Bridge contrary to what the federal government is proposing, which is saying its demolition is necessary because it is no longer able to carry road traffic. Why am I supporting your fight? I find it important to consider the impact and scale of what the demolition work will have on the environment as we deal with climate change and it is my opinion that there has not been enough effort to invest in the study of converting the Alexandria Bridge to a green infrastructure.

I therefore support the position of the coalition which proposes that the bridge be preserved for its heritage value and converted into an ecological transport infrastructure.

As a candidate for the position of Member of Parliament for Ottawa-Vanier for the New Democratic Party, I agree to the following:

Reconsider the decision to demolish the Alexandra Bridge until Quebec completes all due diligence studies. These studies should include the potential elimination of vehicle traffic on the bridge and an updated cost analysis of all alternatives.

Mona Fortier, Liberal MP for Ottawa-Vanier opposes the conversion of the Alexandria Bridge into a green bridge despite her party pledging to support green policies and fight climate

change. Do I have to remind you of their numerous beautiful broken promises, of disappointments accumulated one after the other? It is time to change that. It is time to have a representative who listens to the people of Ottawa-Vanier and serves the community through actions and not empty rhetoric.

Let us listen to the civil engineers, the residents of Ottawa-Vanier, Heritage Ottawa, the city councillors of Ottawa-Vanier, to name but a few, who advise, just like me, the protection of this historic site full of history and memories to cherish and preserve so we can pass them on to future generations while preserving our environment.”

Angela Keller-Herzog, Green Party | Parti vert, Ottawa Centre

“Angela will indeed support the postponement of the Alexandra Bridge demolition until all due-diligence studies are completed. An analysis of its historical value, its value as an active transport and public transport corridor, and a costing analysis of all alternatives are all prudent prior to demolition.

Thank you for being engaged members of the Ottawa Community.”

Submitted by Laura French on behalf of the candidate.

Angella MacEwen, New Democratic Party | Nouvelle parti démocratique, Ottawa Centre

“I am a strong believer in preserving our history and culture, and ensuring our history is maintained, not demolished. As MP for Ottawa Centre, I support the call from the Alexandra Bridge Coalition to postpone the decision to demolish the bridge until all due-diligence studies are completed.

There have also been legitimate questions raised about the process and rationale in needing to replace the bridge itself, and my campaign is running on a platform of demanding transparency and accountability from our governments so they can work for people, not profits. Just as we have seen with the development of The Ottawa Hospital's new Civic Campus, development at Rochester Field, and development at Embassy Row, our public processes and consultations need to be reflective of what people in our city want, not what developers want. This is something I will fight for, because I am in it for the people of Ottawa Centre, not the rich and powerful.”

Geneviève Nadon, Bloc Québécois, Gatineau

« ...il me fait plaisir de vous confirmer que Geneviève Nadeau, candidate du BQ dans Gatineau appuie fermement votre volonté de protéger le pont Alexandra en misant sur une vocation dédiée exclusivement au transport actif et au transport en commun.

Madame Nadeau a beaucoup apprécié votre présentation qui a servi à approfondir sa connaissance de ce dossier. Vos valeurs de protection du patrimoine et de virage environnemental pour les infrastructures de transport sont en parfaite harmonie avec ses valeurs et engagements politiques et écologiques.

Qu'elle soit élue ou non, vous pourrez toujours compter sur son appui et son engagement pour ce projet. »

Soumis par Edith Gendron au nom du candidat.

Steven MacKinnon, Parti Libéral | Liberal Party, Gatineau

« On a longtemps voulu préserver le pont, mais sa durée de vie est depuis longtemps dépassée et malheureusement l'option de le conserver apparaît comme la plus dispendieuse, affirme-t-il. J'ai moi aussi voulu le garder, mais aujourd'hui ma position vient de l'aboutissement des conclusions de toutes les études qui ont été réalisées. Le gouvernement planifie présentement un remplacement. M. Fergus, comme bien des gens de la région, moi inclut, souhaitait conserver le pont Alexandra, mais les coûts exorbitants pour le faire rendent ça impossible. »

Un extrait de Le Droit (<https://www.ledroit.com/elections-2021/region/les-liberaux-divises-sur-lavenir-du-pont-alexandra-4a2d906e37b6064e3709d1abd2775cba>)

Jennifer McAndrew, Conservative party | Parti Conservateur, Kanata-Carleton

“This isn't a matter I have followed too closely recently, but did hear the bridge was needing to be replaced due to it's age and deteriorating.

... I hope you can appreciate I would very much like to learn more on this so I can make an informed opinion and understand why it is important to maintain the current bridge as opposed to replace it.

With the abrupt election call and only a couple short weeks until the polls, it is unfortunate there is such little time to be briefed on all of these very important matters.

I would very much like the opportunity to sit down with you following the election, if I am the Kanata-Carleton representative, to have a fulsome discussion on this bridge. I look forward to connecting with you so I can hear more about your position to maintain the current bridge as well as the impact on our Kanata-Carleton community.”

Sandrine Perion, Parti conservateur | Conservative Party, Hull-Aylmer

« J'aime le pont Alexandra et tout comme vous je crois qu'il s'agit d'un patrimoine historique et culturel que nous devrions préserver.

Dans notre contrat avec les Québécois et les Québécoises qu'il mettra en oeuvre dans les 100 premiers jours de l'élection d'un gouvernement conservateur, notre chef Erin O'Toole s'engage à:
« Donner tous les outils au Québec pour protéger et conserver son patrimoine bâti, architectural. »

Simon Provost, Bloc Québécois, Hull-Aylmer

« ...je vous confirme que j'appuie votre volonté de protéger le pont Alexandra. La défense du patrimoine est une valeur importante de mon implication politique, tout comme la protection de l'environnement.

Votre projet pour le pont Alexandra me touche donc particulièrement et il me fait plaisir de l'appuyer. »

Contacts

Jordan Ferrero (spokesperson)

Claude Royer (porter-parole)

info.abc.cpa@gmail.com